

# MEHRSCHEIBEN LEISTUNGS-NACHRÜSTSÄTZE

Xtreme Clutch bietet ein umfangreiches Programm an Mehrscheiben-Leistungs-Nachrüstsets für den hochmotorisierten Straßen- und Motorsport-Einsatz an. Die Kupplungen sind in vielen verschiedenen Kombinationen einschließlich unterschiedlichen Durchmessern, Reibscheibenzahlen, Werkstoffen und Naben lieferbar.

## WAS WIRD MITGELIEFERT?

Xtreme Clutch-Leistungs-Nachrüstsets sind Komplettlösungen, die alle notwendigen Komponenten für den Kupplungseinbau enthalten. Die Sätze beinhalten Ausrücklager, Führungslager, konzentrischen Nehmerzylinder, Druckplattenschrauben, Schwungscheibenschrauben und Ausrichtwerkzeug in dem je nach Anwendungsfall oder Satztyp erforderlichen Umfang\*.

\*Satzbestandteile unterscheiden sich je nach Anwendungsfall. Prüfen Sie bitte im ACS-Onlinekatalog, was anwendungsspezifisch in einem Satz enthalten ist.

## 270-MM-MEHRSCHEIBENSATZ

Das 270-mm-Nachrüstprogramm wurde für den Hochleistungs-Straßeneinsatz entwickelt, bei dem gutes Fahrverhalten und hohes Drehmomentvermögen gefordert sind. Üblicherweise werden diese Sätze für großvolumige V8-Motoren verwendet, die mit turbo- oder anderen Ladern ausgerüstet sind. Mit bandgeführter Zwischenscheibe zur Geräuschminderung gegenüber üblichen schwimmenden Zwischenscheiben sowie einem hervorragenden Verhalten im Fahrbetrieb sind diese Nachrüstsets für täglich benutzte, leistungsstarke Fahrzeuge geeignet.



### Reibscheibenmaterial-Optionen

Organisch  Keramisch

### Naben-Optionen

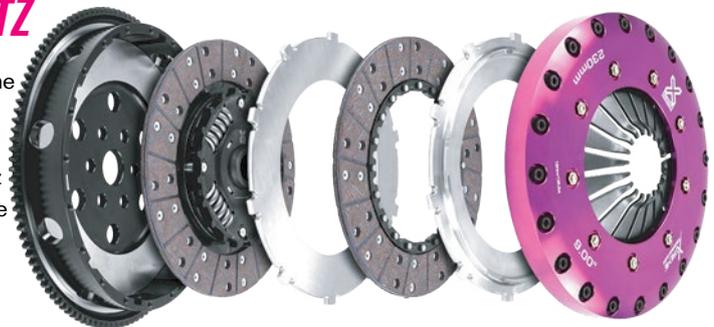
Starre Scheibe  Federscheibe

### Anwendungen

Hochleistungs-Straßeneinsatz

## 230-MM-MEHRSCHEIBENSATZ

230-mm-Nachrüstsets sind die vielseitigsten im Xtreme Clutch-Programm. Dank mehrerer Reibmaterial-Optionen können sie sowohl für PS-starke Fahrzeuge im Straßen- (organisch) als auch im Motorsport-Einsatz (keramisch) verwendet werden. 230-mm-Nachrüstsets sind in Zwei-, Drei- und Vierscheiben-Konfigurationen lieferbar und werden üblicherweise in Umbausätzen verwendet, wenn Motor oder Getriebe gegenüber der Werksausführung geändert worden ist.



### Reibscheibenmaterial-Optionen

Organisch  Keramisch

### Naben-Optionen

Starre Scheibe  Federscheibe

### Anwendungen

Organisch: Hochleistungs-Straßeneinsatz  
Keramisch: Motorsport-Einsatz

## 200-MM-MEHRSCHEIBENSATZ

Die Nachrüstsätze des 200-mm-Programms werden üblicherweise in Hochleistungs-Rundstreckenrenn- und -Drift-Einsätzen verwendet, bei denen hohes Drehmomentvermögen und niedriges Trägheitsmoment gefordert sind. Xtreme Clutch-200-mm-Nachrüstsätze sind ausschließlich in Zweischeiben-Konfiguration sowohl in starrer als auch in Federausführung lieferbar.



### Reibscheibenmaterial-Optionen

Organisch  Keramisch 

### Naben-Optionen

Starre Scheibe  Federscheibe 

### Anwendungen

Nur Motorsport-Einsatz

## 184-MM-MEHRSCHEIBENSATZ

184-mm-Mehrscheibensätze sind primär für den Motorsporteinsatz konzipiert, bei dem ein niedriges Trägheitsmoment von kritischer Bedeutung ist. Diese Sätze sind in Ein-, Zwei-, Drei- und Vierscheiben-Konfigurationen für eine Vielzahl von Fahrzeugen lieferbar. Alle Sätze werden mit einer Leichtbau-Chromoly-Schwungscheibe ausgeliefert.



### Reibscheibenmaterial-Optionen

Organisch  Keramisch 

### Naben-Optionen

Starre Scheibe  Federscheibe 

### Anwendungen

Nur Motorsport-Einsatz

## INSTANDHALTUNGSSÄTZE

Xtreme Clutch-Instandhaltungssätze wurden zur Unterstützung des Mehrscheiben-Produktprogramms entwickelt. Sie beinhalten sämtliche Komponenten, die zur Instandhaltung eines Mehrscheibensatzes erforderlich sind, wenn die übliche, verschleißbedingte Lebensdauer überschritten ist. Die Instandhaltungssätze enthalten je nach Bedarf Austauschscheiben, Zwischenscheiben, Gussteile, Ausrichtwerkzeug und Lager. Instandhaltungssätze senken die Lebensdauerkosten vom Kupplungssätzen im Hochleistungs-Motorsport- und -Straßeneinsatz, bei dem der Verschleiß stärker als bei standardmäßigem Fahrzeugeinsatz ist.



„Unsere Mission ist es, Kunden in ganz Australien und rund um die Welt höchste Qualität, Innovation und besten Service zu bieten“

[www.xtremeclutch.eu](http://www.xtremeclutch.eu)

