

16.11.2022

Een droom in zwart en goud

De Essen Motor Show presenteert een speciale tentoonstelling in het kader van 50 jaar John Player Special

De Essen Motor Show presenteert een speciale tentoonstelling in het kader van 50 jaar John Player Special

Deze staan bekend als de mooiste auto's van de Formule 1. 50 jaar geleden, in 1972, maakte het F1-publiek voor het eerst kennis met de fascinerende zwart-gouden auto's van het Britse Lotus-team. Het ontwerp was geïnspireerd op de toenmalige sponsor John Player Special (JPS) en werd in de jaren daarna een waar handelsmerk van de auto's van team Lotus. Op de Essen Motor Show kunnen fans van 3 t/m 11 december (Preview Day: 2 december) in een speciale tentoonstelling in Hal 3 van de Messe Essen in totaal 18 verschillende voertuigen in de markante JPS-kleuren bekijken. Deze collectie bevat onder andere zeven Formule 1-auto's uit een tijd die in de racewereld bekendstaat om de spanning, sensatie en wilde feesten.

“De speciale tentoonstelling neemt de bezoekers mee op een tijdreis door de afgelopen 50 jaar. De focus ligt daarbij natuurlijk op de Formule 1, maar er zijn ook andere sportwagens, motoren en zelfs een fiets en een elektrisch voertuig in het zwartgouden ontwerp van John Player Special te zien”, vertelt Ralf Sawatzki, Projectmanager van de Essen Motor Show, om de voorpret op de tentoonstelling nog meer tot leven te brengen. Een van de meest succesvolle voertuigen van de tentoonstelling is de Lotus 77 uit 1976 met een Cosworth DFV-motor met een inhoud van drie liter en een vermogen van zo'n 465 pk. Met deze auto slaagde het team van Lotus-baas Colin Chapman er na twee magere jaren in om weer vooraan mee te strijden in de Formule 1.

Gehuld in mysterie en verbannen: de Lotus 88

Het voertuig van de tentoonstelling met het meest bijzondere verhaal is zonder twijfel de Lotus 88 uit 1981. De Lotus 88 wordt tot op de dag van vandaag met mysterie omhuld, omdat deze auto slechts drie keer op een racecircuit verscheen en al tijdens de vrije training werd verboden. Deze raceauto was het antwoord van Colin Chapman op de nieuwe regel die sideskirts verbood. De tekst van deze regel, die in het Frans was opgesteld, was echter niet helemaal duidelijk en Lotus-baas Chapman en zijn team gebruikten dit grijze gebied voor de ontwikkeling van een nieuwe raceauto. Helaas werd het vindingrijke ontwerp niet goedgekeurd om mee te racen.

Drie jaar daarvoor verliep het beter voor Lotus. In 1978 werd de Lotus Esprit JPS op de Essen Motor Show gepresenteerd, geen Formule 1-auto, maar een gewone auto waarvan het ontwerp geïnspireerd was op de wereldkampioen Formule 1 van dat jaar, Mario Andretti. In 2022 is de raceauto opnieuw in Essen te bewonderen. Elk exemplaar is genummerd en voorzien van de handtekening van van Colin Chapman op het dashboard. Daarnaast zijn alle modellen uitgerust met een driespaaks Momo-stuur met daarop de naam Mario Andretti. In totaal zijn er naar verluidt in 1979 bijna 150 van deze auto's gebouwd. Met een motor met een inhoud van twee liter, een vermogen van 160 pk en een gewicht van 900 kilogram haalde de Esprit JPS een snelheid van 200 km/u.

Elektrisch onderweg in Sinclair C5

De Sinclair C5, die ook op de tentoonstelling wordt gepresenteerd, kan met zijn topsnelheid van 24 km/u niet wedijveren met de raceauto's van de huidige Formule E. Maar dat maakt deze elektrische auto met drie wielen die vanaf 1984 in Groot-Brittannië werd geproduceerd niet minder bijzonder. De Sinclair C5 beschikt over een gelijkstroommotor met een vermogen van 250 watt (0,34 pk), weegt 160 kilo en rijdt op één accu bijna 30 kilometer. Ayrton Senna en Elio de Angelis vonden deze auto een prima keuze voor naast het circuit, tijdens de Formule 1 Grand Prix van 1985 op Silverstone. In de paddock reden de twee Lotus-rijders namelijk rond in twee C5's in John Player-kleuren.

De andere voertuigen in de speciale tentoonstelling 'Fascination Black & Gold – 50 Years of John Player Special' in Hal 3: Lotus 76 (1974), Ford Capri MkII JPS (1975), Lotus Esprit (1980), Lotus 81 (1980), Lotus 87 (1981), Lotus 92 (1983), Lotus 94T (1983), JPS Roush Trans-Am Mustang (1985), Norton F1 JPS (1990), Lotus Typ 110 (1994), Lotus LMP2 (2012), Lotus Motorrad (2014), Lotus Exige Type 79 (2017).

Rond 500 exposanten laten de harten sneller kloppen

Naast de speciale tentoonstelling om 50 jaar John Player Special te vieren, presenteren ongeveer 500 exposanten uit 13 landen hun aanbod van sportwagens, tuning & lifestyle, motorsport en klassieke auto's op de Essen Motor Show. Het PK-festival beslaat negen hallen met alle bekende merken zoals BMW, Brabus, Continental, Hankook en de Mercedes-Fan World. Dit jaar kunnen tickets voor het Essen PK-festival alleen worden gekocht in de onlineshop op de website van de Essen Motor Show. Daar kunnen bezoekers kiezen tussen een gewone dagkaart van 20 euro (met korting: 16 euro), tickets voor de exclusieve Preview Day en tickets voor de middag.

16.11.2022

Un rêve en noir et or

Le Essen Motor Show présente son show d'exception pour les 50 ans avec John Player Special

Le Essen Motor Show présente son show d'exception pour les 50 ans avec John Player Special

Considérés comme les plus belles voitures de Formule 1, les bolides noir et or de l'écurie britannique Lotus ont fasciné le public pour la première fois en 1972, dans la discipline reine des sports automobiles ; c'était il y a 50 ans. Leur design se rapportait à leur sponsor de l'époque, John Player Special (JPS), et est devenu le symbole de marque des voitures de course Lotus au cours des années qui ont suivi. Lors de l'Essen Motor Show du 3 au 11 décembre (préouverture : 2 décembre), les fans pourront voir au total 18 véhicules aux couleurs de JPS dans un show d'exception, dans le hall 3 du parc des expositions d'Essen. Sur ces voitures de Formule 1, sept appartiennent à une époque où la série de courses était synonyme de tension maximale, de sensations fortes et de fêtes effrénées.

« Ce show d'exception propulse les visiteurs dans un voyage temporel vers les 50 dernières années. La Formule 1 occupe naturellement la place d'honneur à l'exposition, mais nous présentons également plusieurs autres voitures de sport et des motos, ainsi qu'un vélo et un véhicule électrique, tous conçus avec le design de John Player Special », explique Ralf Sawatzki, responsable de projet de l'Essen Motor Show, très enthousiaste à la perspective de la manifestation. Parmi les véhicules exposés les plus célèbres se trouve la Lotus 77 de l'année 1976, avec un moteur Cosworth DFV trois litres d'une puissance de 465 ch environ. Cette Lotus 77 a permis à l'écurie Lotus, dirigée par Colin Chapman, de revenir sur les devants de la scène de la Formule 1 après deux ans de résultats médiocres.

Nimbée de mystère et interdite : la Lotus 88

La voiture avec l'histoire la plus étrange est la Lotus 88 de l'année 1981. Aujourd'hui encore, ce véhicule est entouré de mystère pour les amateurs de course automobile. Il n'est apparu que trois fois sur circuit et a été interdit après quelques tours d'entraînement seulement par la Fédération internationale du sport automobile (FISA). En effet, celle-ci avait édicté de nouvelles règles, dont une bannissant les jupes coulissantes sur les véhicules ; mais le paragraphe correspondant de ce règlement, rédigé en français, n'était pas formulé de façon claire. Jouant sur cette zone d'ombre, Colin Chapman avait commencé à construire avec son équipe une nouvelle voiture de course qui répondait à cette règle : la 88. Malheureusement, les membres de la FISA n'étaient pas du même avis que l'ingénieur constructeur.

Tout roulait mieux pour Lotus trois ans auparavant : à l'Essen Motor Show de 1978, les Anglais ont présenté la Lotus Esprit JPS ; ce n'était pas une Formule 1, mais une voiture destinée à la circulation sur route qui faisait référence au titre de champion du monde de Formule 1 remporté par Mario Andretti la même année. Cette voiture est de nouveau visible à Essen en 2022. Chaque exemplaire porte un numéro de série ainsi que la signature de Colin Chapman sur le tableau de bord. En outre, ces modèles sont tous dotés d'un volant Momo à trois branches orné du nom de Mario Andretti. À peine 150 ont été construits au total jusqu'en 1979. Avec son moteur deux litres à quatre cylindres et un poids de 900 kilogrammes, l'esprit JPS affichait une puissance de 160 ch et pouvait atteindre une vitesse de 200 km/h.

Sur les routes avec la Sinclair C5 électrique

Avec une vitesse de pointe de seulement 24 km/h, la Sinclair C5, également exposée, peut difficilement servir de modèle aux voitures de course de la Formule E actuelle, mais ce véhicule électrique à trois roues, produit dès 1984 en Grande-Bretagne, reste néanmoins dans les mémoires. Équipée d'un moteur à courant continu de 250 Watt (0,34 ch), la Sinclair C5 pesait 160 kilogrammes et la charge de sa batterie lui permettait de parcourir à peine 30 kilomètres. « En dehors du circuit, c'est bien suffisant ! » ont certainement pensé Ayrton Senna et Elio de Angelis au Grand Prix de Formule 1 de Silverstone en 1985 : en effet, ces deux pilotes de l'usine Lotus se déplaçaient dans le paddock dans deux C5 portant la livrée de John Player.

Les autres véhicules présentés dans le hall 3 au show d'exception « Fascination Black & Gold – 50 ans avec John Player Special » sont : Lotus 76 (1974), Ford Capri MkII JPS (1975), Lotus Esprit (1980), Lotus 81 (1980), Lotus 87 (1981), Lotus 92 (1983), Lotus 94T (1983), JPS Roush Trans-Am Mustang (1985), Norton F1 JPS (1990), Lotus Typ 110 (1994), Lotus LMP2 (2012), Lotus Motorrad (2014) et Lotus Exige Type 79 (2017).

Près de 500 exposants font battre le cœur des fans un peu plus fort

Outre le show d'exception à l'occasion des 50 ans de John Player Special, près de 500 exposants venus de 13 pays profiteront de l'Essen Motor Show pour présenter leur offre sur les thèmes Voitures de sport, Tuning & Lifestyle, Sport automobile et Classics avec, entre autres, des marques connues comme BMW, Brabus, Continental, Hankook et le monde des fans de Mercedes. Les billets pour le festival de la performance d'Essen sont vendus exclusivement sur la boutique en ligne du site Web de l'Essen Motor Show : là, les visiteurs ont le choix entre un billet normal à la journée à 20 euros (tarif réduit : 16 euros), des billets pour la préouverture exclusive et des billets d'après-midi.

26.10.2022

Essen Motor Show met afwisselend aanbod van Kever tot sportwagen

Bekende merken en tuning-stars komen in december naar de Messe Essen

Bekende merken en tuning-stars komen in december naar de Messe Essen

Eindelijk gebeurt er weer wat aan de rivier de Ruhr: van 3 tot 11 december 2022 (Preview Day: 2 december) wordt de Messe Essen door 500 exposanten omgetoverd in een paradijs voor sportwagens. De Essen Motor Show is ook in het 54ste jaar van zijn bestaan nog steeds onverminderd populair en inspireert het publiek met sportwagens, tuning & lifestyle, motorsport en Classic Cars. Het PS-festival neemt negen hallen in beslag en verzamelt bekende merken zoals BMW, Brabus, Continental, Hankook en de Mercedes-Fan World. Natuurlijk zal de Essen Motor Show ook weer een groot podium zijn voor sterren uit de motorsport en tuning: de bezoekers kunnen rekenen op onder andere Mareike Fox, Philipp Kaes, JP Kraemer en de Red Bull Driftbrothers.

"De Essen Motor Show is de thuisbasis voor alle autofans. De voertuigen zijn zonder uitzondering heel speciaal, ongeacht de technische aandrijving. Vooral de veelzijdigheid valt in het oog en varieert van het nieuwste seriemodel en de sportieve oldtimers tot aan de getunede e-auto", aldus verklaart projectleider Rald Sawatzki de fascinatie die uitgaat van de iets andere motorshow. Naast nieuwe en oude voertuigen omvat het PS-festival diverse verkoopstands met fanartikelen, auto-onderdelen, merchandise en accessoires. Vooral de tuningindustrie presenteert op de Essen Motor Show talrijke nieuwe producten, zoals chassis, wielen en banden. Bovendien zullen diverse nieuwe sportieve voertuigen van de autofabrikanten de harten van de fans sneller doen slaan.

Speciale show Black & Gold – 50 jaar John Player Special

Het aanbod en programma van de Essen Motor Show vindt verdeeld over in totaal negen hallen plaats en vervult ook dit jaar alle wensen: in de hallen 1 en 2 is de Classic & Prestige Salon van de organisator S.I.H.A. te vinden, en in hal 3 maken de fabrikanten van series en leveranciers hun opwachting. Hal 4 wordt een Event Area met battlekart-baan waarop bezoekers hun krachten kunnen meten in elektrokarts. Fans van tuning en lifestyle komen aan hun trekken in de hallen 5, 6 en 7 en de motorsport is te vinden in hal 8. Bovendien verwelkomt de Galeria zijn bezoekers met een gevarieerd aanbod fanartikelen en accessoires voor auto's.

In hal 3 beleven racefans een bijzonder hoogtepunt met de speciale show 'Fascinatie Black & Gold – 50 jaar John Player Special'. De tentoonstelling omvat 15 exclusieve voertuigen van het Lotus raceteam in het opvallende zwart-gouden design, dat teruggaat op de jarenlange sponsor John Player Special. Visueel minstens zo opvallend zijn de ongeveer 150 fraai getunede particuliere auto's in de tuningXperience in hal 5. Hier varieert het spectrum van volumemodellen tot showauto's, met de nadruk op klassieke voertuigen en modellen van Duitse makelij. Hiertoe behoren bijvoorbeeld een VW Kever uit 1957 en een verlengde Mercedes-Benz W 124 in de Stretch Limousine-uitvoering.

Tickets zijn alleen nog te koop in de onlineshop

Dit jaar kunnen tickets voor het Essen PS-festival alleen worden gekocht in de onlineshop op de website van het Essen Motor Show. Daar kunnen bezoekers kiezen tussen een gewone dagkaart van 20 euro (met korting: 16 euro), tickets voor de exclusieve Preview Day en tickets voor de middag. De Essen Motor Show opent op de Preview Day en is in de weekenden open van 9 tot 18 uur, op doordeweekse dagen van 10 tot 18 uur.

26.10.2022

L'Essen Motor Show : une offre colorée, de la coccinelle à la voiture de sport

Des marques connues et des stars du tuning arrivent en décembre au parc des expositions d'Essen

Des marques connues et des stars du tuning arrivent en décembre au parc des expositions d'Essen

Cela se passe à nouveau sur les bords de la Ruhr : du 3 au 11 décembre 2022 (préouverture : 2 décembre), environ 500 exposants transforment le parc des expositions d'Essen en paradis des voitures de sport. À la veille de sa 54e édition, l'Essen Motor Show se réjouit encore de sa popularité constante et émerveille son public avec les thèmes Voitures de sport, Tuning & Lifestyle, Sport automobile et Classics. Réparti dans neuf halls, ce festival de la performance rassemble des marques connues comme BMW, Brabus, Continental, Hankook et le monde des fans de Mercedes. Naturellement, l'Essen Motor Show place à nouveau sur le devant de la scène de grandes stars du sport automobile et du tuning : ainsi, les visiteurs s'attendent à voir entre autres Mareike Fox, Philipp Kaes, JP Kraemer et les Red Bull Driftbrothers.

«L'Essen Motor Show est le point de rassemblement de tous les fans de voitures. Les véhicules sont tous extraordinaires, sans exception, même sans parler de l'entraînement sur le plan technique. Leur pluralité est particulièrement exceptionnelle : il y a des modèles de série parmi les plus récents, des voitures de sport d'époque et des véhicules électriques tunés», explique Ralf Sawatzki, responsable de projet, évoquant la fascination suscitée par ce salon, fascination que l'on ne retrouve pas dans les autres salons de l'automobile. Au-delà des véhicules anciens et neufs, ce festival de la performance comprend un bon nombre de stands-boutiques avec des articles collectors, des pièces auto, des produits de marque et des accessoires. Le secteur du tuning, notamment, profite de l'Essen Motor Show pour présenter de multiples nouveaux produits comme des châssis, des roues et des pneus. En outre, de nombreux véhicules de sport neufs de constructeurs feront battre le cœur des fans un peu plus fort.

Show Black & Gold d'exception – 50 ans avec John Player Special

L'offre et le programme de l'Essen Motor Show se répartissent dans neuf halls au total et, cette année encore, ne laissent aucun rêve de côté : les halls 1 et 2 englobent le salon Classic & Prestique de l'organisateur S.I.H.A tandis que le hall 3 abrite les constructeurs de série et les sous-traitants. Le hall 4 devient un espace événementiel avec une piste de BattleKart sur lequel les visiteurs peuvent se mesurer les uns aux autres au volant de karts électriques. Les amateurs de tuning et de lifestyle trouvent leur bonheur dans les halls 5, 6 et 7 pendant que le sport automobile prend ses quartiers dans le hall 8. Dans la galerie, les visiteurs découvrent en plus une offre multiple et variée d'articles collectors et d'accessoires autour de l'automobile.

Les fans de course automobile vivent une expérience particulière dans le hall 3 avec le show d'exception « Fascination Black & Gold – 50 ans avec John Player Special ». L'exposition compte 15 véhicules exclusifs de l'écurie Lotus en livrée noir et or remarquable, référence au sponsor de longue date John Player Special. Au moins aussi ostensibles visuellement, les quelque 150 véhicules privés personnalisés à grands frais de la tuningXperience sont présentés dans le hall 5. Leur large palette s'étend des voitures les plus vendues sur le marché aux modèles de démonstration, avec un point en commun ; les véhicules et modèles classiques de départ sont tous de fabrication allemande. Il y a par exemple une VW Coccinelle de l'année 1957 et une Mercedes-Benz W 124 allongée, modèle Limousine.

Les billets sont disponibles en ligne uniquement

Cette année, les billets pour le festival de la performance d'Essen peuvent être achetés exclusivement sur la boutique en ligne du site Web de l'Essen Motor Show. Là, les visiteurs ont le choix entre un billet normal à la journée à 20 euros (tarif réduit : 16 euros), des billets pour la préouverture exclusive et des billets d'après-midi. L'Essen Motor Show ouvre de 9 h à 18 h le jour de la préouverture et le week-end et de 10 h à 18 h pendant la semaine.

13.10.2022

L'Essen Motor Show braquera les projecteurs sur les classiques tunés

Les véhicules de collection et l'ingénierie allemande sont particulièrement mis en avant cette année

Les véhicules de collection et l'ingénierie allemande sont particulièrement mis en avant cette année

Comptant près de 500 exposants, l'Essen Motor Show se tiendra du 3 au 11 décembre (en avant-première le 2 décembre) dans neuf halls et offrira tout ce qu'ils désirent aux passionnés d'automobile. Événement très attendu, la tuningXperience comportera quelque 150 pièces d'exposition qui rivaliseront d'éclat dans le hall 5. Au programme de ce show spécial : les véhicules tunés les plus populaires et aux modifications les plus incroyables d'Europe. Ces trésors automobiles nous viennent de onze pays et montrent les tendances actuelles parmi l'élite européenne de la scène tuning. Le respect des traditions est une priorité, car de nombreux véhicules sont de vraies voitures de collection. Les deux modèles les plus anciens datent de l'époque du miracle économique allemand : une Coccinelle VW de 1957 et un combi T1 Samba VW de 1958.

Parmi les modèles d'anthologie, les visiteurs pourront par exemple admirer l'Audi Coupé (type 89), la BMW E30, la Mercedes-Benz /8, l'Opel Ascona B et la VW Golf I. En outre, une Trabant 601 tunée illustre tout le charme de l'ancien. De manière générale, ce sont principalement les modèles allemands qui ont la cote auprès des tuneurs. Outre les grands succès d'Audi et de VW, les modèles de BMW, Mercedes-Benz et Porsche sont de plus en plus appréciés. La tuningXperience permettra aux passionnés de découvrir notamment des versions modifiées de l'Audi TT, de la BMW M3, de la Mercedes-Benz C63, de la Porsche 911 et de la VW Golf VII GTI.

Tout est une question de finitions

Outre les modèles connus, la tuningXperience réserve aussi de nombreuses surprises. Quatre modèles particulièrement rares seront présentés pendant le show : la Porsche Carrera GT, la Toyota BB, la Volvo 480 et la Wartburg 311. Qu'ils s'agissent de voitures de collection ou neuves, « made in Germany » ou de modèles importés : « Les tuneurs prêtent actuellement une attention particulière aux combinaisons roues/pneus de haute qualité avec des solutions de châssis adaptées. Des jantes en deux ou trois parties, particulièrement légères, sont utilisées. Elles offrent une grande polyvalence, car diverses tailles et finitions peuvent être fabriquées. L'objectif est d'obtenir une adéquation parfaite de la combinaison roue/pneu avec la carrosserie », explique Sven Schulz, organisateur de la tuningXperience.

Le show spécial comprend des motos pour la première fois cette année. « C'est également une tendance que nous observons actuellement : de plus en plus de deux-roues sont modifiés », poursuit Sven Schulz. Les visiteurs de l'Essen Motor Show pourront s'en convaincre en découvrant des motos tunées de manière particulièrement spectaculaire. Plusieurs modèles de Harley-Davidson ainsi qu'une Krause Duo 4/2 et une Simson Star seront par exemple de la partie. Par ailleurs, la tuningXperience comprend comme d'habitude de nombreux modèles courants, des voitures de sport, des véhicules propres, des modèles importés, des tracktools, des modèles à large carrosserie et des voitures d'exposition – de quoi répondre à toutes les envies.

L'imagination n'a aucune limite à Essen

Chaque véhicule présenté à la tuningXperience est unique en soi. Toutefois, chaque année, certains modèles sont pour ainsi dire hors compétition et attirent particulièrement l'attention des visiteurs. Cette année, laissez-vous notamment éblouir par une Ferrari Testarossa tunée avec un kit complet de Liberty Walk en style Widebody et par une Aston Martin Vantage V8 de 2020 peaufinée jusque dans les moindres détails. Une Mercedes-Benz W 124 au look limousine devrait également faire sensation. Tout ça pour quoi ? La question ne se pose pas au Essen Motor Show – il n'y a ici pas de limites à la passion et à l'imagination.

13.10.2022

Essen Motor Show zet getunede klassiekers in de schijnwerpers.

Oudere voertuigen en Duitse ingenieurskunst zijn bijzonder populair

Oudere voertuigen en Duitse ingenieurskunst zijn bijzonder populair

Van 3 tot 11 december presenteren ongeveer 500 exposanten op de Essen Motor Show in negen hallen (preview day: 2 december) alles wat het hart van de autofans begeert. Een van de verwachte hoogtepunten is de tuningXperience met ongeveer 150 tentoonstellings-items in hal 5, het ene nog prachtiger dan het andere. Op het programma van de speciale show staan de populairste en de meest fraai omgebouwde tuningvoertuigen van Europa. De automobielschatten zijn afkomstig uit elf landen en komen naar de Messe Essen om te laten zien wat hot is onder de Europese tuning-élite. De voortzetting van traditie is daarbij een topprioriteit, want veel voertuigen zijn echte klassiekers. De twee oudste modellen stammen uit de tijd van het 'Economische wonder': een VW Kever uit 1957 en een VW T1 Samba uit 1958.

Andere historische vertegenwoordigers zijn bijvoorbeeld de Audi Coupé (Type 89), BMW E30, Mercedes-Benz /8, Opel Ascona B en VW Golf I. Daarnaast zorgt een getunede Trabant 601 voor een historische flair. In het algemeen zijn het vooral de Duitse modellen die bij de liefhebbers van tuning hoog op de verlanglijst staan. Naast de vaste favorieten van Audi en VW worden vooral voertuigen van BMW, Mercedes-Benz en Porsche steeds populairder. Liefhebbers kunnen in de tuningXperience genieten van verfijnde versies van onder meer de Audi TT, BMW M3, Mercedes-Benz C63, Porsche 911 en VW Golf VII GTI.

Alles draait om de afwerking

Naast de bekende modellen heeft een bezoek aan tuningXperience ook een of meerdere verrassingen in petto. Porsche Carrera GT, Toyota BB, Volvo 480, Wartburg 311 - dit zijn slechts vier van de bijzonder zeldzame voertuigen in het programma. Oud of nieuw, 'made in Germany' of geïmporteerd model: "De scène besteedt momenteel veel aandacht aan hoogwaardige wiel-bandencombinaties met bijpassende chassisoplossingen. Vaak wordt daarbij gebruik gemaakt van tweedelige of driedelige velgen, die bijzonder licht zijn en flexibel kunnen worden geproduceerd wat grootte en afwerking betreft. Het doel is de perfecte afwerking van de wiel-bandencombinatie met de carrosserie," verklaart Sven Schulz, organisator van tuningXperience.

Dit jaar omvat de speciale show voor het eerst ook motoren. "Dit is ook een trend die we momenteel zien: steeds meer tweewielers worden gepimpt", vervolgt Schulz. Bezoekers van de Essen Motor Show kunnen dit met eigen ogen zien aan de hand van bijzonder spectaculair omgebouwde motoren: hieronder bevinden zich bijvoorbeeld verschillende Harley-Davidson modellen, een Krause Duo 4/2 en een Simson Star. Daarnaast omvat het programma van tuningXperience zoals gebruikelijk talrijke volumemodellen, sportwagens, duurzaam aangedreven voertuigen, importmodellen, tracktools, widebody's en showcars. Nagenoeg alle wensen worden vervuld.

De fantasie in Essen is onbegrensd.

Elk voertuig in de tuningXperience is uniek en toch zijn er elk jaar weer modellen die bij wijze van spreken boven de concurrentie uitsteken en de speciale aandacht van de bezoekers naar zich toe trekken. Dit jaar zijn dat onder andere een Ferrari Testarossa met een complete Liberty Walk-conversie in widebodystijl en een Aston Martin Vantage V8 uit 2020 die tot in de kleinste details is verfijnd. Ook een verlengde Mercedes-Benz W 124 in stretch-limo look zal waarschijnlijk voor sensatie zorgen. En waar doen we dit allemaal voor? Deze vraag is niet aan de orde op de Essen Motor Show. Hier zijn passie en fantasie grenzeloos.

05.09.2022

Kaartverkoop voor de Essen Motor Show is gestart

Bekende merken en tuning-stars komen in december naar de Messe Essen

Bekende merken en tuning-stars komen in december naar de Messe Essen

De 54ste editie van De ESSEN MOTOR SHOW: van 3 tot 11 december 2022 (Preview Day: 2 december) transformeert de Messe Essen in een gevarieerd, kleurrijk podium voor sportwagens, Tuning & Lifestyle, Motorsport en Classic Cars. Vanaf direct zijn er op www.essen-motorshow.de kaartjes verkrijgbaar voor het PS-Festival, dat opnieuw een publiekstrekker is voor talrijke autofans uit heel Europa. Zij verheugen zich nu al op vele bekende merken zoals bijvoorbeeld BMW, Continental, de Mercedes-Fan-World en Recaro. Natuurlijk zal de EMS weer een grote samenkomst zijn van internationale sterren: tot nu toe geven Mareike Fox, Philipp Kaes, JP Kraemer, de Red Bull Driftbrothers en Franz Simon acte de présence.

Fans kunnen kiezen tussen een gewone dagkaart voor 20 euro (met korting: 16 euro) en verschillende ticket-specials. Een middagkaart kost bijvoorbeeld 14 euro, en ADAC- of DSK-leden kunnen een gewone dagkaart krijgen tegen een gereduceerde prijs van 17 euro. Op de populaire Preview Day op 2 december gelden bijzondere tarieven: hier kost een dagkaart 32 euro, met korting 27 euro en een middagkaart 17 euro. Kinderen jonger dan 8 jaar en begeleiders van gehandicapten hebben gratis toegang. "De fascinatie voor sportieve auto's en vooral Tuning & Lifestyle is ongebroken. Daarom verwachten we opnieuw een grote belangstelling van de fans en we hopen dat de fans hun kaartje op tijd zullen bemachtigen", zegt Ralf Sawatzki, projectleider van de Essen Motor Show.

Negen hallen pure passie voor auto's

De Essen Motor Show neemt dit jaar bijna het gehele terrein van de Messe Essen in beslag: in de hallen 1 en 2 zullen de Classic Cars te zien zijn, in hal 3 maken de fabrikanten van series en leveranciers hun opwachting, en hal 4 wordt een groot Event Area. Liefhebbers van Tuning en Lifestyle komen aan hun trekken in de hallen hal 5, 6 en 7, en de Motorsport is te vinden in hal 8. Bovendien verwelkomt de Galeria z'n bezoekers met een gevarieerd aanbod fanartikelen en accessoires voor auto's.