



30.11.–08.12.2019
PREVIEWDAY: 29.11.
ESSEN-MOTORSHOW.DE
#ESSENMOTORSHOW

Essen, 25. November 2019

Europas führendes Event für sportliche Fahrzeuge

Das sind die Produkte und Neuheiten auf der Essen Motor Show 2019

Elektrische Serien- und Rennfahrzeuge von Opel, Skoda und Volkswagen

Für Autofans ist sie ein Schlaraffenland: Mehr als 500 Aussteller präsentieren auf der Essen Motor Show vom 30. November bis zum 8. Dezember (Preview Day: 29. November) ihre Produkte und Neuheiten. Das Angebot auf dem PS-Festival umfasst alles rund um Sportwagen, Tuning, Motorsport und Classic Cars. Eine Übersicht über alle bis jetzt eingereichten Ankündigungen gibt es hier: www.essen-motorshow.de/presse/produkte-messeneuheiten. Die Auswahl reicht von Serienfahrzeugen und Rennwagen – mit und ohne E-Antrieb – bis zu verrücktem Zubehör wie Reifenspray mit Glitzereffekt und Tuning per Sprachsteuerung.

Volkswagen präsentiert den ID.3, das erste rein als Elektroauto konzipierte Auto der Wolfsburger. Das Fahrzeug ist 4,26 Meter lang, hat zwischen 330 und 550 km Reichweite und kostet ab 29.900 Euro. Der Antrieb erfolgt standardmäßig in Form eines Heckantriebs über eine an der Hinterachse angeordnete durch Permanentmagnete erregte Synchronmaschine mit einer Leistung von bis zu 150 kW (204 PS). Mit dem ID.3 beginnt eine neue, dynamische Ära in der Welt der Elektromobilität. Von den „konventionellen“ Modellen wird unter anderen der neue T-Roc R gezeigt. Das Crossover-Modell mit starken 300 PS beschleunigt in nur 4,8 Sekunden von null auf 100.

Skoda gibt sich sportlich und zeigt den Octavia Combi RS60 und Kodiaq RS

Skoda präsentiert einen Querschnitt seiner sportlichen Modelle, zum Beispiel den 244 km/h schnellen Octavia Combi RS60 oder den Kodiaq RS: Das SUV erzielt mit 240 PS beeindruckende Fahrleistungen. Des Weiteren ist der neue Crossover Kamiq in der Monte-Carlo-Version zu sehen – genau wie der Kleinwagen Fabia und der kompakte Scala. Der Kamiq Monte Carlo kommt in Velvet-Rot Premium Metallic mit 115 PS starkem Dreizylinder 1,0 TSI und Doppelkupplungsgetriebe DSG. Außerdem zeigt Skoda mit dem Citigo iV und dem Superb iV die ersten beiden elektrifizierten Serienmodelle der Marke. Motorsportfans erwartet der Fabia, auf dem Fabian Kreim und Tobias Braun die Deutsche Rallyemeisterschaft 2019 gewonnen haben. Das Auto ist auf dem ADAC-Stand zu sehen.



MESSE ESSEN GmbH

Messeplatz 1
45131 Essen | Germany

Presse-Kontakt | Press Contact
Tom Kraayvanger
Fon + 49.(0)201.72 44-243
tom.kraayvanger@messe-essen.de

Presse-Assistenz | Press Assistance
Claudia Brügger
Fon + 49.(0)201.72 44-244
Fax + 49.(0)201.72 44-249
presse@messe-essen.de

Presse-Fotoservice |
Press Photo Service
Rainer Schimm
Fon + 49.(0)201.72 44-247
rainer.schimm@messe-essen.de

www.messe-essen.de
www.essen-motorshow.de

Veröffentlichung kostenfrei –
Beleg erbeten
Publication free of charge –
Copy requested



Der ADAC, seit über 30 Jahren ideeller Träger der Essen Motor Show, zeigt außerdem den Opel Corsa-e Rally, mit dem 2020 der weltweit erste Rallye-Markenpokal für Elektrofahrzeuge ausgetragen wird. Außerdem erwarten die Fans unter anderen der Hyundai i20 WRC (Sieger Marken-Wertung in der Rallye-Weltmeisterschaft 2019) und der Audi 8 LMRS, mit dem Kevin van der Linde und Patric Niederhauser in diesem Jahr die ADAC GT Masters-Serie gewannen. Auch der Porsche Carrera Cup Deutschland setzt auf einen Gewinnertyp: Die Stuttgarter zeigen das Siegerfahrzeug von Julien Andlauer, den 911 GT3 Cup.

Die Legende kehrt zurück: Toyota GR Supra

Lackas Rhein-Ruhr präsentiert auf der Essen Motor Show in Halle 3 den neuen GR Supra. Der Sportwagen bleibt dem Erbe vergangener Supra-Generationen und der Toyota Ikone 2000GT treu. Fans können sich auf eine begeisternde Mischung aus Agilität und Handling-Präzision freuen. Diese verdankt die Neuauflage des Sportwagens der Kombination aus kurzem Radstand, breiter Spur, geringem Gewicht, niedrigem Schwerpunkt und hochfester Karosserie. Den Feinschliff an Agilität, Stabilität und Handling besorgten die Rennsport-Profis von Toyota Gazoo Racing (GR). Sie testeten den GR Supra insbesondere auf der Nordschleife des Nürburgrings und auf den umliegenden Straßen.

Mercedes-Benz-Tuner Carlsson nutzt die Mercedes FanWorld in Halle 3, um seine Version des G 63 vorzustellen. Der Motor liefert mit der Carlsson-Leistungssteigerung rund 700 PS. Verändert wurde auch das Erscheinungsbild des G 63. Mit einem Aero-Paket, bestehend aus einem Frontspoiler, Seitenschwellern mit integrierten Auspuffendblenden und einem Heckschürzenansatz wirkt dieser G 63 trotz seiner Offroad-Gene sportlich elegant. Außerdem am Stand der Mercedes-Fans – neben vielen weiteren Fahrzeugen: der Mercedes 450 SLC 5.0, mit dem der Marke 1978 ein Fünf-Fach-Sieg bei der Südamerika-Rallye gelang.

Reifenspray: Jetzt kommt der Glitzereffekt

Die Felgen sind sexy, aber die bereits grauen Gummis sind einfach der Abtörner? Mit dem neuartigen Reifenspray von FOLIATEC®.com in Halle 6 erstrahlen die Flanken nicht nur schwärzer als je zuvor, sondern bekommen auch noch einen ebenso coolen wie langanhaltenden Glitzereffekt mit auf die Reise. Das Reifenspray hält je nach Witterung und gefahrener Strecke bis zu mehrere Wochen. Besonders gut zur Geltung kommt diese Styling-Maßnahme natürlich, wenn das Auto in Bewegung ist. Und wenn es nach einiger Zeit plötzlich doch nicht mehr gefällt? Kein Problem: einfach mit Wasser und Bürste wieder entfernen.



Als erster Tuner überhaupt bietet DTE Systems in Halle 7 die PowerControl-App ab sofort auch mit Sprachsteuerung für das Apple iPhone an. Mit der Siri-Sprachsteuerung (ab iOS 12) kann der Fahrer die wichtigsten Kurzbefehle in der Tuning-App personalisiert hinterlegen. So können die unterschiedlichen Fahrprogramme eingestellt oder das Zu- und Abschalten des Tunings aufs Wort vorgenommen werden. Auch die Performance der Echtzeitwerte kann leicht auf Sprachkommando angezeigt werden.

Weltpremiere mit neuer Performance-Schale

Für leidenschaftliche Autofahrer, die Dynamik, Feedback und ein einzigartiges Fahrerlebnis schätzen, hat Recaro Automotive Seating in Halle 3 eine Überraschung parat: Der weltweit führende Hersteller von Performance-Autositzen nutzt die große Bühne der Essen Motor Show, um mit den Fans eine Weltpremiere zu feiern. Ultimative Performance auf Straße und Rennstrecke, cooles Design, edelste Verarbeitung – das sind erste Stichworte zum neuen Sitz von Recaro. Besucher können sich in Essen davon selbst ein Bild machen.

Weitere Informationen: www.essen-motorshow.de