



03.12.-11.12.2022
Previewday: 02.12.
essen-motorshow.de
#psfestival

Essen, le 16 novembre 2022

Le festival de la performance à ne pas manquer

Un rêve en noir et or

Le Essen Motor Show présente son show d'exception pour les 50 ans avec John Player Special

Considérés comme les plus belles voitures de Formule 1, les bolides noir et or de l'écurie britannique Lotus ont fasciné le public pour la première fois en 1972, dans la discipline reine des sports automobiles ; c'était il y a 50 ans. Leur design se rapportait à leur sponsor de l'époque, John Player Special (JPS), et est devenu le symbole de marque des voitures de course Lotus au cours des années qui ont suivi. Lors de l'Essen Motor Show du 3 au 11 décembre (préouverture : 2 décembre), les fans pourront voir au total 18 véhicules aux couleurs de JPS dans un show d'exception, dans le hall 3 du parc des expositions d'Essen. Sur ces voitures de Formule 1, sept appartiennent à une époque où la série de courses était synonyme de tension maximale, de sensations fortes et de fêtes effrénées.

« Ce show d'exception propulse les visiteurs dans un voyage temporel vers les 50 dernières années. La Formule 1 occupe naturellement la place d'honneur à l'exposition, mais nous présentons également plusieurs autres voitures de sport et des motos, ainsi qu'un vélo et un véhicule électrique, tous conçus avec le design de John Player Special », explique Ralf Sawatzki, responsable de projet de l'Essen Motor Show, très enthousiaste à la perspective de la manifestation. Parmi les véhicules exposés les plus célèbres se trouve la Lotus 77 de l'année 1976, avec un moteur Cosworth DFV trois litres d'une puissance de 465 ch environ. Cette Lotus 77 a permis à l'écurie Lotus, dirigée par Colin Chapman, de revenir sur les devants de la scène de la Formule 1 après deux ans de résultats médiocres.

Nimbée de mystère et interdite : la Lotus 88

La voiture avec l'histoire la plus étrange est la Lotus 88 de l'année 1981. Aujourd'hui encore, ce véhicule est entouré de mystère pour les amateurs de course automobile. Il n'est apparu que trois fois sur circuit et a été interdit après quelques tours d'entraînement seulement par la Fédération internationale du sport automobile (FISA). En effet, celle-ci avait édicté de nouvelles règles, dont une bannissant les jupes coulissantes sur les véhicules ; mais le paragraphe correspondant de ce



MESSE ESSEN GmbH
Messeplatz 1
45131 Essen | Allemagne
Contact presse | Press contact
Tom Kraayvanger
Tél. + 49.(0)201. 72 44-243
tom.kraayvanger@messe-essen.de
Service photo presse |
Press Photo Service
Ayben Dürümoglu
Tél. + 49.(0)201. 72 44-780
ayben.dueruemoglu@messe-essen.de
www.messe-essen.de
www.essen-motorshow.de
Publication gratuite –
Demander un exemplaire
Publication free of charge –
Copy requested



règlement, rédigé en français, n'était pas formulé de façon claire. Jouant sur cette zone d'ombre, Colin Chapman avait commencé à construire avec son équipe une nouvelle voiture de course qui répondait à cette règle : la 88. Malheureusement, les membres de la FISA n'étaient pas du même avis que l'ingénieur constructeur.

Tout roulait mieux pour Lotus trois ans auparavant : à l'Essen Motor Show de 1978, les Anglais ont présenté la Lotus Esprit JPS ; ce n'était pas une Formule 1, mais une voiture destinée à la circulation sur route qui faisait référence au titre de champion du monde de Formule 1 remporté par Mario Andretti la même année. Cette voiture est de nouveau visible à Essen en 2022. Chaque exemplaire porte un numéro de série ainsi que la signature de Colin Chapman sur le tableau de bord. En outre, ces modèles sont tous dotés d'un volant Momo à trois branches orné du nom de Mario Andretti. À peine 150 ont été construits au total jusqu'en 1979. Avec son moteur deux litres à quatre cylindres et un poids de 900 kilogrammes, l'esprit JPS affichait une puissance de 160 ch et pouvait atteindre une vitesse de 200 km/h.

Sur les routes avec la Sinclair C5 électrique

Avec une vitesse de pointe de seulement 24 km/h, la Sinclair C5, également exposée, peut difficilement servir de modèle aux voitures de course de la Formule E actuelle, mais ce véhicule électrique à trois roues, produit dès 1984 en Grande-Bretagne, reste néanmoins dans les mémoires. Équipée d'un moteur à courant continu de 250 Watt (0,34 ch), la Sinclair C5 pesait 160 kilogrammes et la charge de sa batterie lui permettait de parcourir à peine 30 kilomètres. « En dehors du circuit, c'est bien suffisant ! » ont certainement pensé Ayrton Senna et Elio de Angelis au Grand Prix de Formule 1 de Silverstone en 1985 : en effet, ces deux pilotes de l'usine Lotus se déplaçaient dans le paddock dans deux C5 portant la livrée de John Player.

Les autres véhicules présentés dans le hall 3 au show d'exception « Fascination Black & Gold – 50 ans avec John Player Special » sont : Lotus 76 (1974), Ford Capri MkII JPS (1975), Lotus Esprit (1980), Lotus 81 (1980), Lotus 87 (1981), Lotus 92 (1983), Lotus 94T (1983), JPS Roush Trans-Am Mustang (1985), Norton F1 JPS (1990), Lotus Typ 110 (1994), Lotus LMP2 (2012), Lotus Motorrad (2014) et Lotus Exige Type 79 (2017).

Près de 500 exposants font battre le cœur des fans un peu plus fort

Outre le show d'exception à l'occasion des 50 ans de John Player Special, près de 500 exposants venus de 13 pays profiteront de l'Essen Motor Show pour présenter

INFORMATION



03.12.-11.12.2022
Previewday: 02.12.
essen-motorshow.de
#psfestival

leur offre sur les thèmes Voitures de sport, Tuning & Lifestyle, Sport automobile et Classics avec, entre autres, des marques connues comme BMW, Brabus, Continental, Hankook et le monde des fans de Mercedes. Les billets pour le festival de la performance d'Essen sont vendus exclusivement sur la boutique en ligne du site Web de l'Essen Motor Show : là, les visiteurs ont le choix entre un billet normal à la journée à 20 euros (tarif réduit : 16 euros), des billets pour la préouverture exclusive et des billets d'après-midi.

Plus d'information sur : www.essen-motorshow.de