

KONZEPTE SEILBAHNEN & BESONDERE BAHNEN

REFERENZENZEN

PTS Personen-Transport-System FRAPORT

Systemplanung/Ausschreibung für PTS Verbindung zwischen Neubau Terminal 3 mit bestehenden Terminals und Flughafenbahnhof, Fahrweg (zwei-spurig, 5.660 m) mit 4 Stationen, 38 Fahrzeuge sowie eine Werkstatt, Bestimmung der technischen Ausrüstung, Durchführung einer Wirtschaftlichkeitsuntersuchung



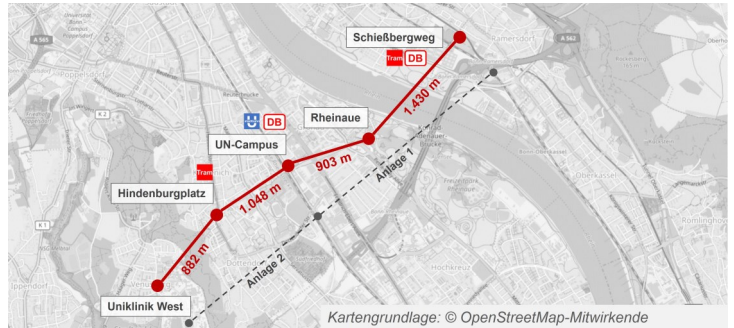
Seilbahn Hambacher Schloss

Untersuchung der Machbarkeit einer Seilbahnverbindung zum Hambacher Schloss, Bestimmung verkehrlicher Nachfrage, Einbindung in das bestehende Verkehrssystem, Prüfung Technische Machbarkeit, Rücksichtnahme auf Denkmal- und Umweltschutz, Aufzeigen möglicher Betreibermodelle, Berechnung der Wirtschaftlichkeit, Ergebnisvorstellung im städtischen Gremium und den Bürgergruppierungen



Seilbahn Bonn

Durchführung einer Formalen Standardisierten Bewertung für die geplante Seilbahn von Bonn-Ramersdorf über den Rhein und den neuen SPNV-Halt UN Campus zum Klinikum auf dem Venusberg, Nutzen-Kosten-Untersuchung, Folgekostenrechnung, Abstimmung mit den Zuwendungsgebern



Seilbahn Wuppertal

Durchführung einer Standardisierten Bewertung zum Nachweis der Förderfähigkeit der geplanten Seilbahnverbindung zwischen Hauptbahnhof, Universität und Schulzentrum Süd, Entwicklung eines Bewertungsverfahrens analog der Verfahrensanleitung zur Standardisierten Bewertung



Erschließung Flughafen Düsseldorf / Messe

Untersuchung der Verbesserungsmöglichkeiten der Erschließung des Airports und der angrenzenden Areale sowie der Verbindung zum Flughafenbahnhof und zur Messe Düsseldorf, Prüfung von verschiedenen Systemen Stadtbahn, H-Bahn usw. sowie vergleichende Bewertung



Schwebebahn Wuppertal

Durchführung einer Nutzen-Kosten-Untersuchung mit Entwicklung eines geeigneten Vorgehens in Anlehnung an das Verfahren zur Standardisierten Bewertung für die Erneuerungsmaßnahmen der Schwebebahninfrastruktur



EXPERTENTEAM
PERSONEN
10

AUSGEFÜHRTE PROJEKTE
MEHR ALS
10

EXPERTISE

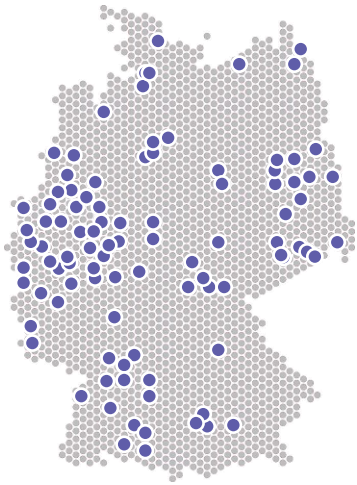
Spezielle Kompetenzen

- Verkehrsentwicklungspläne, Nahverkehrspläne
- Verkehrs- bzw. Mobilitätskonzepte
- Konzepte alternativer Bedienung
- Angebots- und nachfrageseitige Liniennetzoptimierungen
- ÖPNV-Beschleunigung
- Neubau bzw. Erweiterungen der Verkehrsinfrastruktur
- Ausschreibung von ÖPNV-Leistungen/-Linienbündeln
- Wirtschaftlichkeitsanalysen und Rentabilitätsberechnungen
- Verkehrliche Grunddaten im Öffentlichen Verkehr
- Ein- / Aussteigerzählungen mit automatischen Zählgeräten
- Testierung von Erhebungen
- Qualitätsstandards / Kundenzufriedenheitsmessungen

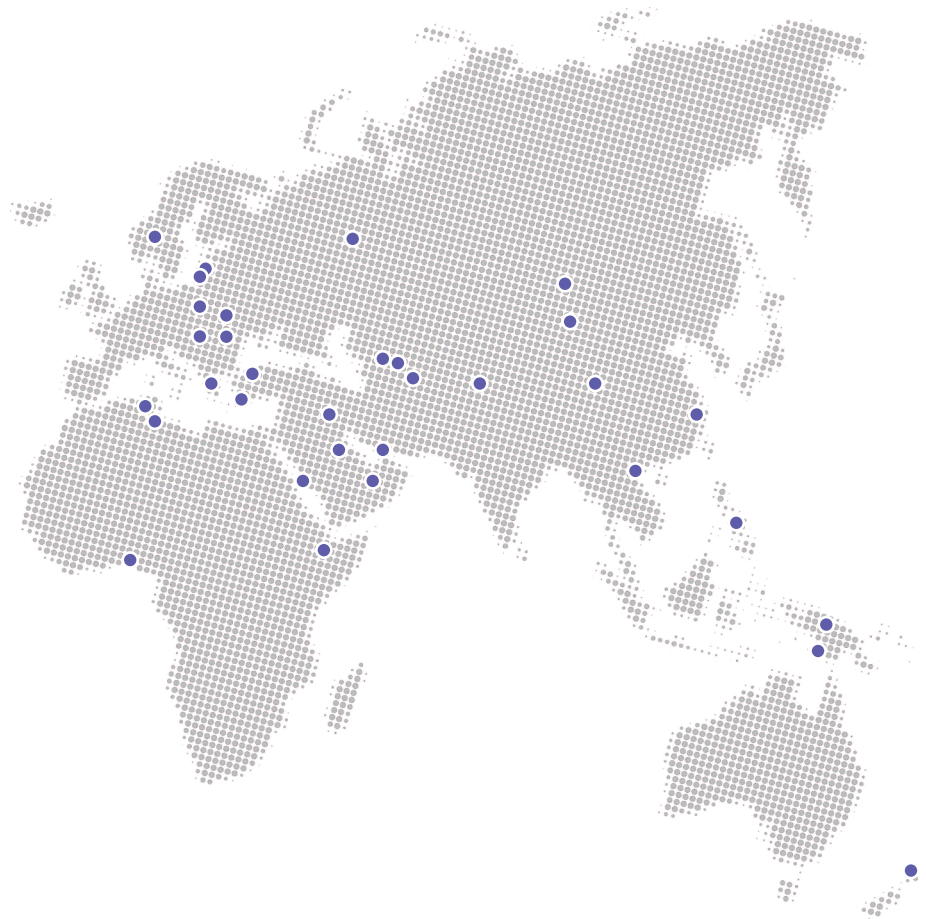
Unser Leistungspaket

- Masterplanung
- Machbarkeitsuntersuchungen
- Verkehrsprognosen und Verkehrsmodellierung
- Ermittlung und Bewertung von Projektwirkungen
- Durchführung und Analysen von Fahr- und Verlustzeitmessungen
- Auswertung von RBL-Daten
- Standardisierte Bewertungen und Folgekostenrechnungen
- Sozioökonomische Bewertungen im EU-Standard für EFRE-Anträge
- Strategie- und Politikberatung
- Öffentlichkeitsarbeit und Moderation

DEUTSCHLAND PROJEKTE



WELTWEIT PROJEKTE



Ihre Ansprechpartner



Dipl.-Ing., Dipl.-Wirtsch.-Ing. Christoph von Nell
Geschäftsbereichsleiter Verkehrsberatung
christoph.vonnell@spiekermann.de



Dipl.-Ing., Dipl.-Wirtsch.-Ing. Anke Berndgen
Abteilungsleiterin Konzeptionelle Verkehrsplanung
anke.berndgen@spiekermann.de

spiekermann ingenieure gmbh

Fritz-Vomfelde-Str. 12
40547 Düsseldorf
T +49 211 5236-0
F +49 211 5236-456
info@spiekermann.de

www.spiekermann.de



ein Unternehmen der Dorsch Holding GmbH

