

# scuddy GmbH & Co. KG

Am Kiel-Kanal 2  
D-24106 Kiel  
Deutschland

## Kontakt:

Dipl. Ing (FH) Tim Ascheberg, M.A.  
Dipl. Ing (FH) Jörn Jacobi, M.A.

Tel. +49 (0) 431 6666 8542  
Mobil +49 (0) 151 556969 93/-94

Email: [info@scuddy.de](mailto:info@scuddy.de)

Web: [www.scuddy.de](http://www.scuddy.de)

Videos: [Youtube – scuddy TV](#)

## Serienstart:

02/2013

## Gründerteam:

Eine lange Freundschaft und viel Erfahrungen im Prototypenbau bilden das stabile Fundament der Existenzgründer. Während des Maschinenbau- und BWL-Studiums wurde bereits ein hervorragendes Netzwerk im Feld der Elektromobilität, sowie im Bereich des Prototypenbaus, der Fertigungsplanung uvm. geschaffen. Parallele Projekte wie die Gründung und Leitung von „RACEYARD“ (Formula Student Team Kiel – [www.raceyard.de](http://www.raceyard.de)) deckten die Kernkompetenzen auf und sorgen jetzt für eine effiziente Zusammenarbeit mit regionalen, überregionalen und globalen Partnern.

Gründung GmbH & Co. KG: 03/2012



Start mit der gemeinsamen BWL Master-Thesis „*Märkte im Umfeld der Elektro-mobilität – Erfolgspotenziale für Unternehmensgründungen*“



## Projektbeschreibung:

Der innovative lautlose Begleiter für den urbanen Verkehr, Städtetouren ([www.scuddy.tours](http://www.scuddy.tours) / AIDA...), Reisende, Leute mit körperlichen Einschränkungen uvm. Der patentiert faltbare E-Roller wandelt sich in Sek. zu einem kompakten Trolley oder „Würfel“ der in dieser Form in Bus und Bahn kostenfrei mitgeführt werden kann.

Die Mobilität befindet sich im Wandel. Städte verfolgen eine „grüne Strategie“, um urbane Luftbelastungen zu minimieren. Die Straßen sind voll, Parkplätze rar und teuer! Die Nachfrage nach emissionsfreien Fahrzeugen wird durch Innenstadtmaut und Fahrverbote für Verbrennungsfahrzeuge intensiviert. Fahrradfahren ist die eine Alternative. Jedoch ist die Mitnahme in Bus & Bahn teils untersagt, teils kostenpflichtig. Ähnliche Probleme zeichnen sich beim Reisen ab und gute Falträder sind teuer und stellen kein Substitut für ein normales Fahrrad dar! Keins der auf dem Markt befindlichen, ökologisch und ökonomisch sinnvollen Vehikel ist gezielt auf die Mitnahme in Bus und Bahn / in den Urlaub ausgelegt. Klappmechanismen sind, wenn vorhanden, schlecht in das Konzept integriert und eine Sitzfunktion sucht man idR vergebens.

Ganz anders **scuddy** :

Er bietet eine neue Art der Mobilität → einen flexiblen täglichen Begleiter der im Stehen oder Sitzen gefahren werden kann. Unkompliziert und schnell wird aus ihm ein Trolley oder „Würfel“, der als Gepäckstück kostenfrei in Bus und Bahn mitgenommen werden kann. Die zweispurige Carving-Vorderachse sorgt mit dem hinteren Antriebsrad (1,5kW) für „grünen“ Fahrspaß über eine Reichweite von bis zu 70km (!). Diese wird durch einen LiION-Akku (auswechselbar) und Energierückgewinnung erreicht und kann mit bis zu 45km/h bewältigt werden. Ein optionales Schnellladegerät (2Std.), sowie eine zusätzliche, Helmpflichtbefreite 20km/h Version erweitern das Nutzspektrum des kleinen Innenstadthelden.

## Alleinstellungsmerkmal / Zielgruppe:

**WIRKLICH „made in Germany“!**

Im Gegensatz zu den Mitbewerbern ist dieses Produkt nicht ausschließlich auf den Markt der Funsport-Artikel ausgelegt, sondern beweist sich durch die **Faltbarkeit** und die **Trolley-Funktion** (ziehen – nicht tragen!) z.B. bestens auf dem großen Markt der Bus und Bahn Nutzer. Auch **Camper, Bootsbesitzer, Städtetouren**, Bewohner aus Stadtrandgebieten und Menschen mit leichten Behinderungen wissen die Vorzüge von Scuddy zu schätzen und gehören mittlerweile zu den dankbaren Kunden des Kieler Unternehmens! Neben der extrem kompakten Bauweise ist das Konzept auch für lange Strecken inkl. **Steigungen >20%** ausgelegt und grenzt sich durch die **EU-Zulassung** für den Straßenverkehr deutlich von den Mitbewerbern ab.

