

Brose Drive – E-Bike-Antriebe 2019





E-Bike-Kompetenz Made in Berlin

Brose ist weltweit der viertgrößte Automobilzulieferer in Familienbesitz. Das Unternehmen entwickelt und fertigt sowohl mechanische Systeme für Fahrzeugtüren und -sitze als auch Elektromotoren und Elektronik, unter anderem für Lenkung, Bremsen, Getriebe und Motorkühlung. Jährlich beliefert Brose die Automobilindustrie mit rund 200 Millionen Elektromotoren.

Sein Know-how hat das Familienunternehmen auf das E-Bike übertragen. Brose Ingenieure haben ein innovatives Antriebssystem für Elektrofahrräder konzipiert, das seit 2014 in Berlin produziert wird. Im dortigen E-Bike-Kompetenzzentrum sind Entwicklung, Vertrieb, Marketing und Fertigung der Antriebe gebündelt.

Die hohen Qualitätsstandards aus der Automobilbranche setzt Brose auch bei den E-Bike-Antrieben an. Systematische Laborprüfungen und intensive Belastungstests gewährleisten Qualität und Beständigkeit der Produkte. Über 30 Hersteller weltweit vertrauen bereits den E-Bike-Antrieben von Brose.



2

Freiläufe stecken in jedem Brose E-Bike-Antrieb. Das garantiert ein natürliches Fahrgefühl.

Mehr als eine
Viertelmillion

E-Bikes sind mit Brose Antrieben ausgestattet.

80

verschiedene Bauteile sind in einem Brose E-Bike-Antrieb perfekt aufeinander abgestimmt.

Jedes

fünfte

neue Fahrrad in Deutschland ist ein E-Bike.

6.400

Kilometer Kupferkabel haben wir seit 2014 in unsere E-Bike-Antriebe verbaut. Das entspricht der Entfernung Berlin – New York.

MADE IN BERLIN

Die gesamte Produktfamilie Brose Drive entsteht in der Hauptstadt.

5

Antriebe, eine Produktfamilie: Willkommen bei Brose Drive.

Unsere Philosophie: ein natürliches Fahrgefühl

Echter Fahrspaß bei optimaler Leistung ohne störende Nebengeräusche – die Idealvorstellung eines jeden E-Bikers. Durch die innovative Konstruktion der Brose E-Bike-Antriebe wird sie Realität. Mit einer präzisen Sensorik stellen sich die Antriebe des Familienunternehmens auf den individuellen Fahrstil des E-Bikers ein und liefern genau das richtige Maß an Zusatzkraft – dynamisch und harmonisch, dabei extrem leise und vibrationsarm. Ist einmal keine elektrische Unterstützung gewünscht, kommt die Brose Freilauftechnologie zum Einsatz. Das heißt, Motor und Getriebe entkoppeln vollständig. Der Effekt: kein Tretwiderstand, sondern ein natürliches Fahrgefühl!



Der Brose Antrieb auf einen Blick

- Sehr leise, vibrationsarm
- Kein Tretwiderstand ohne Antriebsunterstützung
- Sensibles Ansprechverhalten
- Kraftvolle Unterstützung und harmonisches Fahrverhalten
- Formschöne Rahmenintegration

E-Bike-Antriebe für Stadt, Land und Berg

„Drive“ heißt die Brose Produktfamilie. Jeder der fünf Antriebe hat seinen eigenen Charakter: spritzig, sportlich, schnell, effizient oder harmonisch.

Mit einem ersten E-Bike-Antrieb ist Brose 2014 gestartet. Auf dieser Basis hat das Unternehmen weitere Varianten entwickelt. Seit 2017 gibt es die Produktfamilie Drive. Die unterschiedlichen Antriebe sind auf die speziellen Anforderungen verschiedener E-Biker ausgerichtet. Neu im Programm: der Drive C für pures Fahrvergnügen in der Stadt.



Das Leichtgewicht

Der Drive S_{Mag} ist der „Leistungssportler“ unter unseren Antrieben. Er ist nicht nur 15 Prozent kleiner und 500 Gramm leichter als der Drive S_{Alu} – er hat es auch in sich. E-Mountainbiker können die Maximalleistung von 90 Newtonmetern über einen größeren Kadenzbereich abrufen und im neuen „Flex Power Mode“ ein noch spritzigeres Fahrverhalten erleben.

Der Sportliche

Der Drive S_{Alu} ist der „Athlet“ in der Familie. Unser Hochleistungsantrieb verfügt bei höheren Kadenzen über 15 Prozent mehr Drehmoment als der Drive T und ein noch sensibleres Ansprechverhalten. Damit eignet sich der Drive S_{Alu} besonders gut für sportliche Touren, speziell auch für E-Mountainbiker, die auf anspruchsvollen Trails unterwegs sind.



Die S-Pedelec Variante

Der Drive TF wurde für Biker entwickelt, die auf Tempo setzen. Er basiert auf dem Drive T und unterstützt Fahrer bis zu einer Geschwindigkeit von 45 Kilometern pro Stunde. Besonders Langstreckenpendler kommen mit diesem Antrieb voll auf ihre Kosten.



Der Trekking-Antrieb

Der Drive T ist ein echter „Langstreckenläufer“. Ausgedehnte Touren oder kurz mal eine Feierabendrunde – der Drive T ist der perfekte Allrounder. Dieser hocheffiziente Antrieb eignet sich optimal für den täglichen E-Bike-Einsatz und große Reichweiten.

Der City-Champion

Der Drive C steht für ein urbanes Lebensgefühl. Ob auf dem Weg zur Arbeit oder beim Cruisen durch die City – dank seines besonders harmonischen Fahrverhaltens sorgt der Drive C für Gelassenheit im Trubel der Stadt. Dieser sanft ansprechende Antrieb ist der ideale Wegbegleiter im Alltag.



Brose Drive: leise, kraftvoll, smart

Nebengeräusche? Fahrtwind

Die Antriebe aus der Produktfamilie Drive laufen extrem leise und vibrationsarm. Der carbonverstärkte Zahnriemen vermindert die Geräuschbildung des Antriebs und verhindert, dass Vibrationen auf das Pedal übertragen werden. So vergisst man fast, mit einem E-Bike unterwegs zu sein. Fahrerlebnis pur – ohne störende Geräusche.



Perfekter Freilauf

Brose hat die Antriebe so konstruiert, dass sie sich vollständig entkoppeln. Das heißt: Ist der Motor ausgeschaltet oder der Akku erschöpft, lässt sich das E-Bike ohne zusätzlichen Tretwiderstand wie ein normales Rad fahren. Die Wirkung? Ein ganz natürliches Fahrgefühl!

Cleveres Design

Die flexiblen Einbaumöglichkeiten und die kompakte Form des Brose Antriebs ermöglichen es Fahrradherstellern, ansprechende Designs zu entwickeln und den Antrieb formschön in den Rahmen zu integrieren. Auch deshalb gewinnen E-Bikes mit Brose Antrieb renommierte Design-Preise, wie den iF Design Award oder den German Design Award.

So viel Kraft wie nötig

Durch den Einsatz einer hochsensiblen Sensorik lässt sich die Antriebsleistung exakt dosieren. Wer mehr tritt, bekommt mehr Unterstützung vom System. Für diese drehmomentgesteuerte Technik ist Brose bekannt. Ob im anspruchsvollen Gelände, beim Cruisen durch die Stadt oder auf Tour über Land – für jeden Einsatzbereich liefern Brose Antriebe die optimale Zusatzkraft und die nötige Ausdauer.

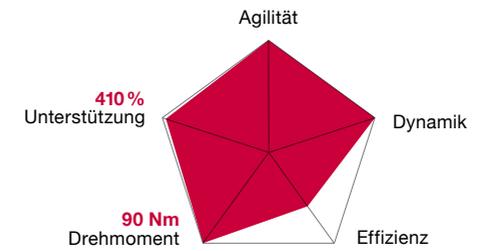
Neu ist der Fahrmodus „Flex Power Mode“ des Drive S_{Mag}. Damit können Fahrer zu einer Kombination aus drehmoment- und drehzahlgesteuerter Unterstützung wechseln und so bei hohen Kadenz bis zu 30 Prozent mehr Leistung abrufen. Weiterer Pluspunkt: ein noch schnelleres Ansprechverhalten durch die pedalabhängige Unterstützung. Diese unmittelbare Leistungsabgabe garantiert ein agileres Anfahren am Berg und ein noch spritzigeres E-Mountainbike-Fahrerlebnis.

Das leisten unsere Antriebe

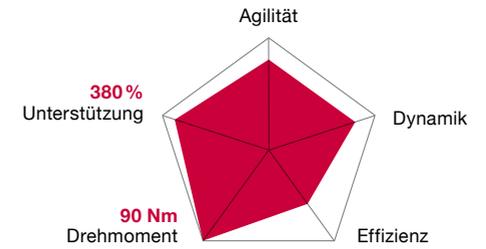
Brose Drive Antriebssysteme

	Drive C	Drive T	Drive TF	Drive S _{Alu}	Drive S _{Mag}
Motortyp	bürstenloser Innenläufer				
Gewicht	3.400 g				2.900 g
Abmessungen in mm	213 × 150 × 128			193 × 150 × 115	
Nennspannung	36 V				
Nennleistung	250 W				
Drehmoment	50 Nm	90 Nm			
Maximale Unterstützung	280 %	320 %	380 %	380 %	410 %
Unterstützung bis	25 km/h		45 km/h	25 km/h	
Schiebehilfe bis	6 km/h		n.a.	6 km/h	
Anfahrhilfe bis	n.a.		20 km/h	n.a.	
Dichtigkeit	IP56				

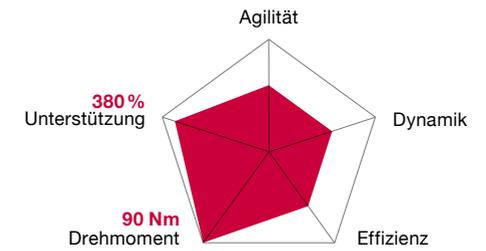
drive **S_{Mag}**



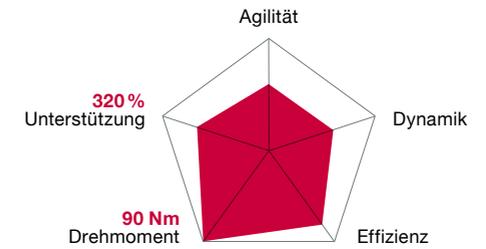
drive **S_{Alu}**



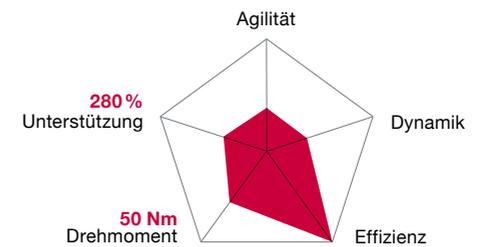
drive **TF**



drive **T**



drive **C**



Leicht, leise, stark

Wir haben die Motoren der Brose Drive Familie als sehr homogen und natürlich kennen und lieben gelernt.

[emt-news.de 2018](#)

Der Brose-Mittelmotor zeigt sich bärenstark, sowohl in der Ebene als auch auf steilen Wegabschnitten.

[easybiken 1/2018](#)

Einsame Spitze ist der Antrieb bei der Geräuschkentwicklung, kein anderer Mittelmotor läuft so leise und unauffällig.

[MYBIKE 5/2018](#)

Der Drive S_{Alu} macht im verbrockten Gelände eine exzellente Figur: kräftig, aber nicht mit zu viel Schmackes lässt sich der recht schwierige Trail mit vielen Wurzeln und Kurven absolvieren.

[ElektroRad 1/2018](#)

Maximale Power nützt nichts, wenn sie nicht optimal auf den Untergrund übertragen werden kann. Am besten gelingt das dem Brose Drive S_{Alu}.

[E-MOUNTAINBIKE 2018](#)



Pressestimmen zum neuen Brose Drive S_{Mag}

Leicht, leise, stark. Broses neuer Super-Antrieb.

[EMTB 4/2018](#)

Der neue Brose-Motor setzt die Messlatte extrem hoch, daran muss sich die Konkurrenz 2019 messen!

[EMTB 4/2018](#)

Der neue Brose-Motor hat Power satt, bleibt sich aber in Sachen Fahreigenschaften und Unterstützungs-Feeling zu 100% treu – homogen, smooth, leise und kraftvoll. Dies macht dieses eMTB auch in steilen Uphill-Passagen zum absoluten König.

[emt-news.de 2018](#)

Mit einer enormen Kraft treibt der Drive S_{Mag} von Brose den E-Mountainbiker den Berg hinauf.

[VeloTotal 9/2018](#)

So homogen zeigte sich noch kein anderer Antrieb auf der Rolle. Unabhängig von der Trittfrequenz, entfaltet der Motor seine Kraft schon ab 100 Watt Tretleistung auf hohem Niveau. Die Leistungskurve verläuft stetig und bricht nirgends ein. Überhitzung scheint dem Antrieb fremd.

[EMTB 4/2018](#)

Der bärenstarke Brose-Motor erledigt lautlos seine Arbeit, die Kraftentfaltung ist absolut natürlich.

[bike-bild.de 2018](#)





Was ist dein Antrieb?

**Brose Antriebstechnik GmbH & Co.
Kommanditgesellschaft, Berlin**
Sickingenstraße 29–38
10553 Berlin

ebike.berlin@brose.com

Wir freuen uns auf deinen Besuch!
brose-ebike.com

