

**TAUBHEITS-
GEFÜHLE?
KRIBBELN?
SCHMERZEN?**

Genug gelitten?

www.sellesmp.com

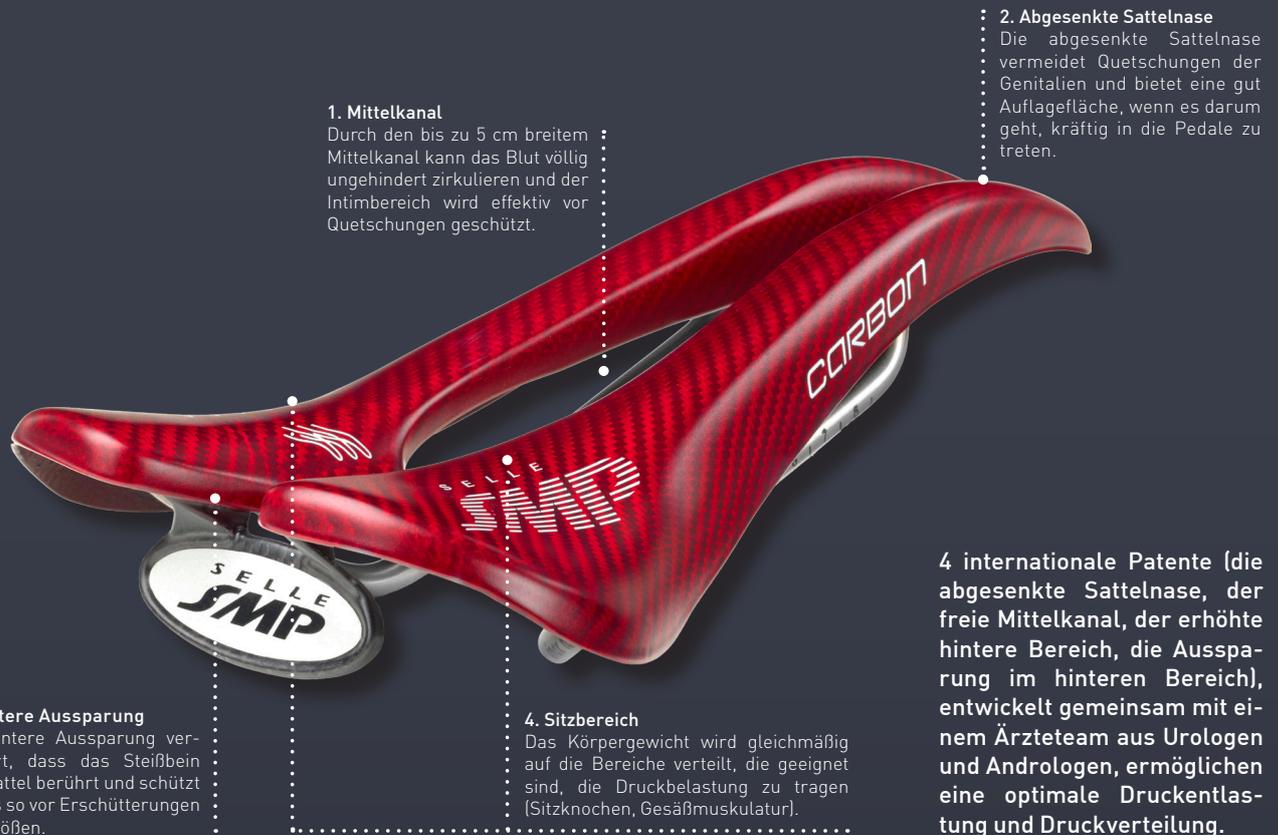
**SELLE
SMP**



**70% DER RADFAHRER, MÄNNER WIE FRAUEN,
HABEN PROBLEME MIT DURCHBLUTUNGSSTÖRUNGEN!**
Schmerzen müssen nicht sein, zumindest nicht beim Radfahren. Denn mit der patentierten Form der SELLE SMP-Sättel können Sitzbeschwerden in den allermeisten Fällen vermieden werden. SELLE SMP ist kompromisslos ergonomisch.

DESIGNED ON YOUR BODY
THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY

DAS KONZEPT: DER KOMPROMISSLOS ERGONOMISCHE SATTEL.



1. Mittelkanal
Durch den bis zu 5 cm breitem Mittelkanal kann das Blut völlig ungehindert zirkulieren und der Intimbereich wird effektiv vor Quetschungen geschützt.

2. Abgesenkte Sattelnase
Die abgesenkte Sattelnase vermeidet Quetschungen der Genitalien und bietet eine gute Auflagefläche, wenn es darum geht, kräftig in die Pedale zu treten.

3. Hintere Aussparung
Die hintere Aussparung verhindert, dass das Steißbein den Sattel berührt und schützt dieses so vor Erschütterungen und Stößen.

4. Sitzbereich
Das Körpergewicht wird gleichmäßig auf die Bereiche verteilt, die geeignet sind, die Druckbelastung zu tragen (Sitzknochen, Gesäßmuskulatur).

4 internationale Patente (die abgesenkte Sattelnase, der freie Mittelkanal, der erhöhte hintere Bereich, die Aussparung im hinteren Bereich), entwickelt gemeinsam mit einem Ärzteteam aus Urologen und Andrologen, ermöglichen eine optimale Druckentlastung und Druckverteilung.

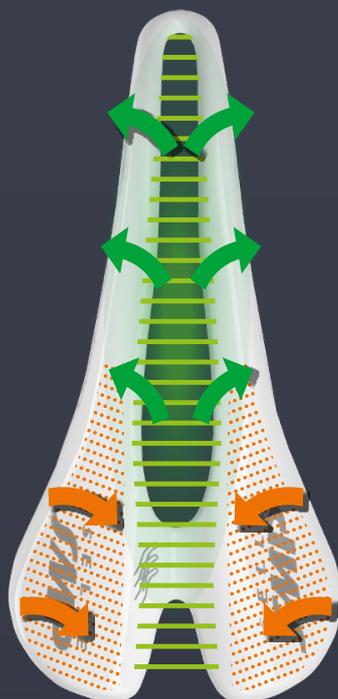
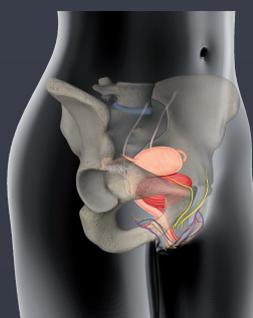
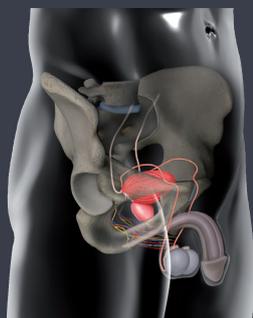
Freizeitradler kennen das Problem genauso wie Profiradsportler. Oft schon nach wenigen Kilometern treten die ersten Sitzbeschwerden auf. Kribbeln, Taubheitsgefühle bis hin zu ausgeprägten Schmerzen im Sitz- und Genitalbereich lassen manche Radtour zur Tortur werden. Das Problem der meisten Fahrradsättel: der empfindliche Genitalbereich sowie das Steißbein werden viel zu stark belastet. Nerven, Venen und Kapillargefäße werden einem hohen Druck ausgesetzt. Besonders im Radsportbereich, wo die Druck-

belastung regelmäßig über einem langen Zeitraum erfolgt, kann dies neben Schmerzen zu dauerhaften Schäden führen. SELLE SMP hat gemeinsam mit Urologen und Andrologen ein einzigartiges Sattelkonzept entwickelt, welches die empfindlichen Körperregionen, die nicht geeignet sind, das Körpergewicht zu tragen, optimal entlastet (Steißbein, Nerven, Venen, Hoden etc.). Gleichzeitig wird das Körpergewicht gleichmäßig auf die Bereiche verteilt, die geeignet sind, die Druck-

belastung zu tragen (Sitzknochen, Gesäßmuskulatur). Die Wirksamkeit des unter der Marke SMP4BIKE entwickelten Sattelkonzepts wurde in umfangreichen Studien belegt, die im „Journal of Sexual Medicine“ veröffentlicht wurden. Zunächst aus dem Profiradsport heraus entwickelt, bietet SELLE SMP heute ein breites Sattelprogramm sowohl für ambitionierte Radsportler als auch für Freizeitradler (Trekking, City etc.).



WARUM FUNKTIONIERT SMP4BIKE BEI JEDEM RADFAHRER/JEDER RADFAHRERIN?



DRUCKENTLASTUNGSBEREICH

Verteilt über die gesamte Länge des Sattels. Unabhängig von der Haltung, die der Radfahrer einnimmt, wird der empfindliche Genitalbereich sowie das Steißbein optimal entlastet.

AUFLAGEBEREICH

Trägt das Gewicht des Radfahrers und verteilt es korrekt auf die Knochenstrukturen des Beckens (Sitzbeinhöcker) und auf die Gesäßmuskulatur.

vereinfacht gesagt:

- Empfindliche Körperregionen, die nicht geeignet sind, das Körpergewicht zu tragen, werden optimal entlastet (Steißbein, Nerven, Venen, Genitalbereich etc.).
- Das Körpergewicht wird gleichmäßig auf die Bereiche verteilt, die geeignet sind, die Druckbelastung zu tragen (Sitzknochen, Gesäßmuskulatur).



oder
Wo nichts ist,
kann nichts drücken!

Weitere Informationen unter www.sellesmp.com

Kontakt: Robert Raaf Handelsvertretung, Tel. 05203-9174601, info@schmerzfreiradfahren.de