



Pressemitteilung 191118

Pedelec Kaufentscheidung

auf der Fahrrad Essen vom 27. Februar bis 1. März 2020

- Viel Zeit für direktes Feedback am ExtraEnergy Test IT Parcours in Halle 4
- Präsentation direkt am Test IT Parcours

Pedelec Kaufentscheidung

auf der Fahrrad Essen vom 27. Februar bis 1. März 2020

”

HIGHLIGHT DER FAHRRAD ESSEN SIND PEDELEC PROBEFAHRTEN IN HALLE 4

”



Hannes Neupert, 1. Vors. ExtraEnergy e.V./Executive Director EnergyBus e.V., informiert auch 2020 wieder direkt am Test IT Parcours in Halle 4.

Vom 27. Februar bis 1. März 2020 laden ExtraEnergy, Bafang und die Messe Essen wieder zu Pedelec Probefahrten auf die Fahrrad Essen ein.

Im letzten Jahr ließen sich rund 83.000 Radsportinteressierte auf Deutschlands besucherstärkster Fahrradmesse beraten, jeder Zweite tätigte sogar einen Kauf.

Auf dem ExtraEnergy Test IT Parcours in Halle 4 wurden ca. 6.000 Probefahrten unternommen.

Für 2020 wird ein gleicher Ansturm erwartet.

Elf Jahre Test IT Parcours

Auf der Fahrrad Essen organisiert ExtraEnergy den Test IT Parcours seit 11 Jahren und unterstützt damit das Rahmenprogramm der Messe Essen zum Thema Fahrrad.

Hannes Neupert (1. Vors. ExtraEnergy e.V./Executive Director EnergyBus e.V.): „Wir freuen uns, diese über die Stadt Essen hinaus für das ganze Ruhrgebiet relevante Veranstaltung mitgestalten zu dürfen. In dieser Zeit ist die Fahrrad Essen in ihrer Bedeutung kontinuierlich gewachsen. Speziell in den letzten drei

Pedelec Kaufentscheidung

auf der Fahrrad Essen vom 27. Februar bis 1. März 2020

„
**HIER ERHÄLT MAN
EINEN ERSTEN
EINDRUCK. SUPER,
UM FAHRRÄDER ZU
TESTEN**
„



Zum Test IT Parcours gehören Kurven, Geraden und ein fast 20 m langes Element mit 10% Steigung für die „Bergaufsimulation“.

Jahren hat die neue Hallenaufteilung die Messe für die Aussteller und Besucher nochmals deutlich optimiert. Mittlerweile ist das Highlight der Fahrrad Essen die Halle 4, , in der Hersteller hochwertiger Pedelecs ihre Räder ausstellen und auf dem mittig platzierten Testparcours zur Probefahrt anbieten können.“

Fahrräder testen

„Hier erhält man einen ersten Eindruck. Super, um Fahrräder zu testen“, kommentierte eine Testfahrerinnen im letzten Jahr. „Seit fünf Jahren reisen wir dafür aus 70 km Entfernung an. Jedes Rad ist anders, das ist der Reiz dieser Messe. Freunde von uns haben ihr Rad letztes Jahr hier gefunden und auch gleich gekauft.“

Kaufentscheidung am Test IT Parcours

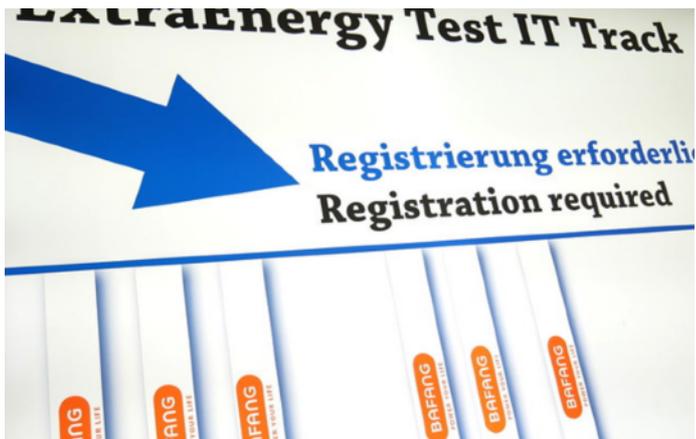
Die Nutzung der Messe als Kaufentscheidung bestätigte auch Ralf Klagges, Entwicklung & Gründer Utopia Velo, aus seinen Erfahrungen im letzten Jahr: „Viele Testfahrer kamen mit einem strahlenden Lächeln zurück und sagen: Das wars, was ich gesucht habe.“

Direktes Feedback

Hersteller, die ihre Räder direkt am Test IT Parcours präsentieren, erhalten von der

Pedelec Kaufentscheidung

auf der Fahrrad Essen 2020



ersten Minute der Öffnung bis zum späten Abend direktes Feedback und können sich so ein gutes Bild von dem Gesamtinteresse der Kunden bilden.

Durch die Registrierung der Testfahrer erst beim Einfahren in den Test IT Parcours können sich Hersteller ganz auf die Erläuterung des Produkts konzentrieren.

„Natürlich sorgen sowohl Hersteller als auch Messebesucher dafür, dass der Parcours während der Messe wieder gut belebt wird, so dass viele Testfahrerinnen und Testfahrer herausfinden können, welches Pedelec am besten zu ihnen passt“, hebt Hannes Neupert (1. Vors. ExtraEnergy e.V./Executive Director EnergyBus e.V.) hervor.

Messestand am Test IT Parcours

Hersteller, die sich ihren Messestand direkt am Test IT Parcours sichern möchten, können jetzt buchen:

Buchungsformular:

<https://tinyurl.com/rtktlow>

Video 2019: <https://vimeo.com/370959409>

Fotos 2019: <https://tinyurl.com/yg3an4tx>

Link zu dieser Pressemitteilung:

<https://tinyurl.com/vj548lu>



Durch die Registrierung der Testfahrer erst beim Einfahren in den Test IT Parcours können sich Hersteller ganz auf die Erläuterung des Produkts konzentrieren.

Über BAFANG: www.bafang-e.com

BAFANG, EINER DER FÜHRENDEN HERSTELLER VON KOMPONENTEN FÜR DIE E-MOBILITÄT und kompletten E-Antriebssystemen, entwickelt seit 2003 Komponenten und Komplettsysteme für Fahrzeuge mit Elektroantrieb.

Das Unternehmen konzentriert sich auf alle globalen E-Mobility-Trends der Zukunft: seien es individuelle Elektrofahrräder, E-Kickscooter oder Verleih- und Sharing-Systeme. Bafang beschäftigt weltweit nahezu 500 Fachkräfte an fünf Standorten. Die Firmenzentrale mit Entwicklung und Produktionszentrum befindet sich in Suzhou (VR China), in der Nähe von Shanghai.

Bafang hat Verkaufs- und Servicebüros in den Niederlanden, den USA und in Deutschland. In der kürzlich eröffneten Fertigungsanlage in Polen werden vorrangig Mittelmotor-Antriebe für die europäischen Märkte produziert.

Medienkontakt Bafang:

Europa:

Christian Allmendinger, Uwe Weissflog

inMotion mar.com

Email: chris.allmendinger@inmotionmar.com, info@inmotionmar.com

Tel: +49 711 351 640-93 / -91

International:

Jack Brandsen

Bafang Electric Motor Science-Technology B.V.

Email: jbrandsen@bafang-e.com

Tel: +31 852 737 102

PR Kontakt:

ExtraEnergy.org

Angela Budde

redaktion@extraenergy.orgwww.ExtraEnergy.org

Über ExtraEnergy.org

ExtraEnergy führt seit 1992 unabhängige Pedelec und E-Bike Tests durch. ExtraEnergy hat sich inzwischen als die wohl bedeutendste Informations-, Verbraucherschutz- und Promotionorganisation für Leicht-Elektro-Fahrzeuge (LEVs) weltweit etabliert. Die Extra Energy Testsiegel sind ein anerkanntes Label, um gute Produkte auszuzeichnen und Kunden eine verlässliche Orientierung beim Kauf zu bieten. Die ungeschminkte Warnung vor minderwertigen Produkten ist die andere Seite einer unabhängigen Kaufberatung.

Im nun gewachsenen Markt geht es ExtraEnergy darum, mit regelmäßigen Tests und Informationsveranstaltungen Entwicklungen zu beschleunigen und Qualitätsanstrengungen im LEV Segment zu forcieren. Die beim halbjährlichen Pedelec und E-Bike Test verwendete Messtechnik und -methode ist einzigartig, die Ergebnisse nach wie vor unabhängig. Berichterstattung in Medien wie ARD, ZDF, MDR und 3 SAT sprechen für den Wirkungsbereich. Den Initiatoren war von Anfang an bewusst, dass Fahrzeuge erfahren werden müssen. Seit 1997 ist der Test IT Parcours unterwegs, heute dreifach mit der Test IT Show. Stationär ist ExtraEnergy mit seinem Testangebot in Tanna vertreten und präsentiert im LEV Museum 27 Jahre Testgeschichte und die noch ältere LEV Historie.

Weitere Dienstleistungen sind Präsentationen und Ausstellungen auf Fach- und Publikumsveranstaltungen sowie Informationsverbreitung mit Unterstützung von Korrespondenten weltweit. Neben der direkten Präsenz bietet www.extraenergy.org einen Schatz an Informationen. Mit Unterstützung der Europäischen Union und der IEA (Internationale Energie Agentur) wurde 2012 das Go Pedelec! Handbuch mit vielen neuen Informationen und Best Practice Beispielen rund um elektrounterstützte Zweiräder in den Sprachen deutsch, englisch, niederländisch, ungarisch, tschechisch, italienisch, spanisch und chinesisch veröffentlicht. Als Initiator und Mitglied der Vereine EnergyBus und BATSO (Battery Safety Organization) ist ExtraEnergy in den Normungsgremien ISO (Internationale Organisation für Normung) mit Fokus auf mechanische Standardisierung und IEC (Internationale Elektrotechnische Kommission für Elektrotechnik und Elektronik) tätig und setzt dadurch Sicherheits- und Kommunikations- Standards für LEVs weltweit.

PR Kontakt:

ExtraEnergy.org

Angela Budde

E-Mail redaktion@extraenergy.orgwww.ExtraEnergy.org

+++ For immediate publication +++ a sample copy would be much appreciated!

Mail: redaktion@extraenergy.org Web: www.extraenergy.org ExtraEnergy / Koskauer Str. 100 / 07922 Tanna, Germany